

سامانه هوشمند پشتیبان تصمیم فضایی

Smart Spatial Decision-Support Platform



معرفی

سامانه هوشمند پشتیبان تصمیم فضایی (SDSS) با بهره‌گیری از داده‌های گوناگون خدمات شهری در حوزه سلامت، حمل و نقل، اقلیم، محیط زیست و جز آن، تحلیل‌هایی دقیق و کارآمد را از طریق شناسایی و بکارگیری الگوهای مطابق با داده فضایی ارائه می‌کند. این سامانه بر حسب نوع و زمینه تصمیم‌گیری در امور شهری، داده‌های در زمان واقعی (Real Time) را تحلیل کرده و در نهایت مجموعه متنوعی از اقدامات عملی را در کمترین زمان ممکن در اختیار مدیران و سیاستگذاران قرار می‌دهد. سامانه هوشمند پشتیبان تصمیم فضایی در مقاطع زمانی متوالی سطوح عمیق‌تری از شناخت را آشکار ساخته و بدین ترتیب رویکرد برنامه‌ریزی و توسعه شهری را ارتقا خواهد بخشید. این سامانه پشتیبان تصمیم می‌تواند به خوبی اتصال بین داده‌های مکان‌محور و الزامات مدیران و متخصصان را برقرار کند. به نحوی که با کارآمدتر کردن سیستم‌های مدیریت در زمان اضطرار و بحران، قابلیت یادگیری از تجربیات برای مدیریت و برنامه‌ریزی بهتر، صرفه‌جویی میزان قابل توجهی از زمان، هزینه و نیروی کار و انرژی امکان دریافت چند تصمیم درباره‌ی موضوعی مشخص را در اختیار متخصصان قرار می‌دهد.

تیم ما

مدیر مسئول استارتاپ	سایر اعضای استارتاپ
عباس شیعه دکتری تخصصی شهرسازی استادیار و عضو هیات علمی تمام وقت	زهرا اسادات سعیده زورآبادی دکتری تخصصی شهرسازی مدیر پژوهش، دانشیار و عضو هیات علمی تمام وقت
مهدی نژادرفیعی کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی شهری عضو تیم فنی و اجرایی سامانه هوشمند SDSS	

نیازمندی‌های بازار

- ناکارآمدی رویه‌های تصمیم‌گیری در نظام مدیریت و برنامه‌ریزی شهری با توجه به رشد شتابزده توسعه شهری
- حجم بالای داده‌های بدست آمده از خدمات شهری در موضوعاتی چون سلامت، حمل‌ونقل و مسائل اقلیمی و پیچیدگی تحلیل داده‌ها
- نیاز مدیران و تصمیم‌گیران به داده‌های در زمان واقعی (Real Time)، تحلیل و اقدامات عملیاتی در کوتاه‌ترین زمان و بالاترین میزان تحقق‌پذیری برای مقابله با شرایط بحران
- هوشمندسازی زیرساخت‌های تصمیم‌گیری فضایی در موضوعات شهری با هدف شفافیت و یکپارچگی میان نهادها و عوامل موثر در برنامه‌ریزی و مدیریت شهری

راهکارهای ما

مدل‌سازی	توسعه محصول
گام اول) ساخت و توسعه الگوهای تحلیلی و یادگیری منطبق بر داده‌های فضایی	گام اول) ایجاد ارتباط موثر درون سازمانی و برون سازمانی
گام دوم) بکارگیری مناسب‌ترین دستورات تحلیلی-فضایی	گام دوم) اجرا و بهره‌برداری سامانه هوشمند تحت عنوان پروژه‌های پایلوت
گام سوم) پایش اقدامات پیشنهادی	
الگوهای یادگیری ماشین	
گام چهارم) ارائه کارآمدترین اقدامات در گستره تحقق‌پذیری	

فرایند کسب و کار

- تامین مالی مراحل مدل‌سازی و توسعه محصول از طریق اتخاذ مدل‌های کسب و کار عمومی-خصوصی
- مذاکره و ارتباط مداوم با کارفرما در راستای تطبیق مدل تحلیلی با شرایط زمینه‌ای و انتظارات کارفرما
- توسعه محصول و استقرار آن در سازوکار مدیریتی کارفرما
- پایش و ارزیابی مستمر از پیشرفت و عملکرد محصول در سازمان کارفرما
- ارتقاء مدل و محصول با توجه به بازخوردهای موجود
- توسعه مالی کسب‌وکار و تعمیم کسب‌وکار در حوزه‌های مرتبط دیگر

جریان درآمدی

- تامین بودجه لازم از طریق جذب اولین سرمایه‌گذار خصوصی یا عمومی و تثبیت قرارداد منافع طرفین با توجه به انتظارات
- افزایش توان درآمدی کسب‌وکار در راستای تامین هزینه‌های موجود
- افزایش درآمد کسب‌وکار از طریق بهبود عملکرد محصول در سازمان کارفرمایی
- تعمیم محصول به حوزه‌های مرتبط در چارچوب قرارداد فی‌مابین با حوزه‌های دیگر و کسب درآمد از طریق فروش محصول

تحلیل رقبا

- رصد تولیدکنندگان محصول مشابه در خارج از کشور و پایش رقبای داخلی و همچنین ارزیابی قیمت‌های پیشنهادی
- در نظر گرفتن انتظارات کارفرما و شرایط حوزه خدماتی مربوطه در مکان و زمان مورد نظر
- منحصر به فرد کردن مدل و محصول از طریق در نظر گیری ویژگی‌های لازم و تکامل یافته
- حرکت در جهت کاهش قیمت تمام شده برای کارفرما و رقابت پذیر کردن محصول از طریق امکانات واحد دانشگاهی علوم تحقیقات با توجه به نیروهای تخصصی کارآمد و توانمند

اندازه بازار هدف

- وزارتخانه‌های دولتی مانند وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سایر ادارات و مراجع متبوع
- شهرداری‌ها و استانداری‌های سراسر کشور
- سازمان نظام مهندسی کشور
- مجموعه‌های دانش‌بنیان

اطلاعات مالی کسب و کار

- هزینه طراحی و توسعه سامانه در فاز اولیه، بین ۵۰۰ میلیون تا ۱ میلیارد تومان (با توجه به انتظارات کارفرما)
- برگشت هزینه اولیه توسعه سامانه و رسیدن به نقطه سر به سر پس از ۱۲ ماه
- درآمد ماهیانه بین ۵ الی ۱۰ درصد هزینه راه‌اندازی اولیه (در حدود ۵۰ الی ۷۵ میلیون تومان)
- حداقل مبلغ کل سرمایه‌گذاری برابر با ۱,۵ میلیارد تومان

مدل همکاری با واحد دانشگاه

- مدل همکاری از جنس سازندگی مشترک کارآفرینانه بین واحد دانشگاهی و تیم ما خواهد بود
- در راستای افزایش بهره‌وری تعاملی مشترک شکل گرفته و توسعه می‌یابد
- تجهیزات و زیرساخت‌های موجود در واحد علوم تحقیقات مفید خواهند بود
- همکاری بین دانشکده‌های مختلف با حوزه‌های مرتبط شکل گرفته و توسعه می‌یابد

مجوزهای کسب شده

معاونت پژوهش واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد اسلامی	دانشکده عمران، معماری و هنر واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد اسلامی
--	---

راه‌های ارتباطی

شما می‌توانید از طریق راه‌های زیر با ما در تماس باشید
E-mail: a-shieh@srbiau.ac.ir
WhatsApp: +989198231241

