

جرثقیل کارگاهی سه دروازه ای با بلند کننده سروو خطی (بال اسکرو)



معرفی

طراحی یک جرثقیل کارگاهی با استفاده از فناوری جرثقیل سقفی و ماشین تراش CNC برای جایگزینی جرثقیل دروازه ای غول پیکر در بنگاه های خرد فروشی آهن آلات ساختمانی

تیم ما

مهندس علی کیهانی (مهندس عمران)
مهندس سید محسن حسینی (عضو هیئت علمی)
مهندس سید مختار حسینی (مشاور فناوری)
مهندس مسعود آهنین مشت (مهندس کشتی)
مهندس محمد آذرگون (مهندس الکترونیک)

نیازمندی های بازار

تغییر حالت بار اندازی و بارگیری سنتی به مکانیزه برای بنگاه های کوچک فروش آهن آلات ساختمانی که توان خرید جرثقیل دروازه ای را نداشته و از نظر فضا، کفسازی با مشکل رو برو هستند

راهکارهای ما

فرایند کسب و کار

جریان درآمدی

تحلیل رقبا

تجزیه بار متمرکز به بار گسترده و چشم پوشی از بازه تناژ خاص و حرکت طولی امکان ساخت جرثقیل بسیار ارزان قیمت را فراهم میسازد

فروش این نوع جرثقیل مثل فروش آسانسور می باشد که بصورت موردی و متناسب با شرایط کارگاه طراحی و در محل نصب و راه اندازی می گردد

۴۰ درصد قیمت تمام شده جرثقیل سود شرکت می باشد که شامل هزینه مونتاژ و راه اندازی و استاندارد سازی با محیط کارگاه است

ارزانترین جرثقیل دروازه ای ۸۰۰ میلیون تومان
ارزانترین خدمات جرثقیل ۳۲۵ میلیون تومان
گرانترین جرثقیل سه دروازه ۳۰۰ میلیون تومان

اندازه بازار هدف

کلیه بنگاه های آهن آلات کوچک و نوپا در شهرستانهای رشت، صومعه سرا، فومن، انزلی

اطلاعات مالی کسب و کار

حداقل سرمایه مورد نیاز برای تاسیس کارگاه تولیدی ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
حداقل سرمایه در گردش برای پوشش ۳ جرثقیل در ماه ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
سود سالیانه برای حداقل سرمایه تعریف شده ۲۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال میباشد

مدل همکاری با واحد دانشگاه

این شرکت پس از اتمام دوره هسته و تبدیل شدن به یک واحد فناور بخشی از سهام خود را به دانشگاه واگذار نموده و با بهره گیری از هیئت علمی و دانشجویان توانمند دانشگاه آزاد اسلامی فعالیت خود را در حوزه طراحی جرثقیل بصورت دانش بنیان ادامه می دهد

مجوزهای کسب شده

تا کنون مجوزی اخذ نگردیده

راه های ارتباطی

دکتر حضرتی (مدیر مرکز رشد) ۰۹۱۱۳۳۱۷۶۲۳
مهندس حسینی (مشاور فناوری) ۰۹۱۱۶۱۷۹۶۴۷

