



## معرفی

هسته پژوهشی مهندسی خودرو زیر مجموعه گروه مهندسی مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی مشهد با قدمت ۴۰ سال سابقه تاسیس و بیش از ۱۷ سال سابقه تربیت نیروی انسانی متخصص در رشته مهندسی خودرو در مقاطع تحصیلی کاردانی، کارشناسی و کارشناسی ارشد می‌باشد.

## اهداف و برنامه‌ها

انجام پروژه‌های صنعتی، پژوهشی و آموزشی در حوزه مهندسی خودرو و همکاری با موسسات پژوهشی و آموزشی سطح کشور و شرکت‌های تولیدی صنعت خودرو

## ساختار سازمانی

آقای دکتر منصور بقائیان دارای دکترای مهندسی مکانیک و استادیار پایه ۵ با گرایش تخصصی طراحی سیستم‌های خودرویی، سیستم‌های دینامیکی و کنترلی خودرو

## مزیت‌ها و سوابق

۱) ساخت خودروی بیمار بر بیمارستان امام رضای مشهد در سال ۱۳۹۹  
۲) ساخت شبیه ساز CNG

## تجهیزات

۱) تست آلایندگی ۵ گاز  
۲) موتور آموزشی و پژوهشی EFY و بسیاری از سیستم‌های خودروهای داخلی و خارجی

## راهکار و فرآیند حل مسأله

دریافت مسأله و بررسی توسط تیم تخصصی هسته پژوهشی و توزیع آن در کمیته‌های تخصصی در جهت حل مسأله

## نیازمندی شکل گیری

افزایش تعداد استانداردهای اجباری قطعات خودرو از ۲۴ به ۳۰۰ و لزوم استفاده از ظرفیت‌های دانشگاه

## مدل کسب و کار

۱) اعضای هیات علمی متخصص و کارشناسان خبره (۲) انجام برخی آزمون‌های خودرویی با طراحی سیستم‌های مرتبط برای ارائه به موسسه استاندارد و شرکت‌های قطعه‌سازی (۳) وجود فضای مناسب و اعضای تمام وقت در هسته پژوهشی دانشگاه (۴) قدمت بیش از ۳۰ سال فعالیت‌های مختلف در زمینه خودرو (۵) وجود بیشترین شرکت‌های قطعه‌ساز سطح کشور در خراسان رضوی (۶) ارتباطات جدید از طریق فضای مجازی و موسسات مرتبط و یافتن شرکت‌های هدف از طریق سازمان صمت (۷) تقسیم تقاضا به دو بخش آموزشی و پژوهشی مهندسی خودرو (۸) بررسی در جهت کاهش هزینه‌ها با توجه به ظرفیت‌های دانشگاه (۹) کسب درآمد از طریق فروش خدمات مهندسی خودرو با هدف افزایش تجهیزات

## حامیان و متقاضیان

دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد و معاونت پژوهشی - موسسه استاندارد - قطعه سازان - مراکز فنی حرفه ای - موسسات آموزش عالی - شرکت‌های صنعتی - حوزه خودرو

## راه‌های ارتباطی

https://mashhad.iau.ir/fa-Email: baghaeian@mshdiau.ac.ir - Tel: ۰۵۱-۳۶۲۲۵۰۴۶

